

# **LIBRO CUARTO. ESPECIFICACIÓN TRANSITORIA 2**

## **BLOQUEO ELÉCTRICO MANUAL**

BORRADOR

## Índice

<b>LIBRO CUARTO. ESPECIFICACIÓN TRANSITORIA 2 .....</b>	<b>1</b>
BLOQUEO ELÉCTRICO MANUAL .....	1
<i>Capítulo 1.- Bloqueo Eléctrico Manual (BEM). ....</i>	<i>4</i>
Sección 1.- Generalidades.....	4
4ET2.1.1.1.- Introducción.....	4
4ET2.1.1.2.-Definiciones. ....	4
Sección 2.- Bloqueo .....	4
4ET2.1.2.1- Petición y concesión o toma eléctrica de la vía.....	4
4ET2.1.2.2- Expedición o paso de trenes. ....	5
4ET2.1.2.3- Aviso de llegada. ....	5
4ET2.1.2.4- Desbloqueo artificial del cantón. ....	5
Sección 3.- Particularidades.....	5
4ET2.1.3.1- Anormalidades.....	5
4ET2.1.3.2- Estaciones AC.....	6
4ET2.1.3.3- Vehículos que no cortocircuitan la vía. ....	6
4ET2.1.3.4- Rebase de la zona de maniobras.....	6

# Capítulo 1.- Bloqueo Eléctrico Manual (BEM).

## Sección 1.- Generalidades

### 4ET2.1.1.1.- Introducción.

El objeto de la presente Especificación Transitoria es regular las condiciones particulares de circulación al amparo del sistema de Bloqueo Eléctrico Manual (BEM), en las líneas en las que se encuentra instalado.

El Bloqueo Eléctrico Manual (BEM) se apoya en la relación de dependencia que eléctricamente se establece entre las señales de salida de dos estaciones colaterales para impedir el acceso simultáneo de dos circulaciones a un cantón.

### 4ET2.1.1.2.-Definiciones.

1. **Cantón de Bloqueo:** es la parte de vía comprendida entre dos estaciones colaterales por la que se efectúa la circulación en ambos sentidos y al amparo de este bloqueo.
2. **Clases de BEM:**
  - a) De petición y concesión de vía en vía única
  - b) De toma de vía, en vía única.

## Sección 2.- Bloqueo

### 4ET2.1.2.1- Petición y concesión o toma eléctrica de la vía.

1. El Responsable de circulación de la estación que tenga que expedir o dar paso a un tren procederá:
  - a) Sistema de petición y concesión de vía.  
A pedir eléctricamente la vía a la estación colateral.
  - b) Sistema de toma de vía.  
A tomar eléctricamente la vía a la estación colateral.
2. El Responsable de circulación de la estación colateral situará los dispositivos de bloqueo en la posición que corresponda para:
  - a) Sistema de petición y concesión de vía.  
Conceder o denegar eléctricamente la vía.
  - b) Sistema de toma de vía.  
Permitir o prohibir eléctricamente la toma de vía.

3. Las operaciones a que se refieren los puntos anteriores se efectuarán con la antelación necesaria para no retrasar los trenes.

#### 4ET2.1.2.2- Expedición o paso de trenes.

Para que el Responsable de Circulación de una estación pueda proceder a expedir o dar paso a un tren, es preciso que:

- a) El cantón esté libre de trenes.
- b) Se pida y conceda, o se tome eléctricamente la vía.
- c) Se haya establecido el itinerario de salida.
- d) Se dé la orden de marcha de acuerdo con lo prescrito en el Art. 1.5.1.8 de este Reglamento
- e) No está permitida la expedición de trenes desde vías sin señal de salida.

#### 4ET2.1.2.3- Aviso de llegada.

1. Inmediatamente después de la llegada de un tren a una estación o de su paso por la misma, el Responsable de circulación se asegurará de que:
  - a) Ha llegado o pasado completo.
  - b) Está protegido por la señal de entrada.

Seguidamente, accionará los dispositivos de liberación del bloqueo para dar eléctricamente la llegada del tren.

#### 4ET2.1.2.4- Desbloqueo artificial del cantón.

1. Si no fuera posible liberar el bloqueo, el Responsable de circulación de la estación cursará a su colateral el telefonema siguiente que corresponda:

4ET2.1 «Llegó tren \_\_\_\_\_ . Puede desbloquear»

4ET2.2 «Retrocedió a ésta tren \_\_\_\_\_ . Puede desbloquear»

4ET2.3 «Anulada expedición de tren \_\_\_\_\_ . Puede desbloquear»

Estos telefonemas serán registrados por los Responsables de Circulación en el Libro de telefonemas correspondiente.

2. Seguidamente, ambos Responsables de circulación accionarán el dispositivo de desbloqueo artificial.

Normalizado el bloqueo, continuará la circulación al amparo del BEM.

## Sección 3.- Particularidades

#### 4ET2.1.3.1- Anormalidades.

Cuando, entre dos estaciones, no funcionen con normalidad los dispositivos de bloqueo o las señales de salida, se establecerá el BT en el cantón o cantones

afectados, siendo de aplicación lo recogido para el BT en caso de anormalidad en el Libro Cuarto, Capítulo 4, Sección 2ª del RCF.

#### **4ET2.1.3.2- Estaciones AC.**

Se cumplirán las mismas prescripciones que las recogidas para el BT en el Libro Cuarto, Capítulo 5, Sección 1ª del RCF, teniendo en cuenta que no está permitido el cierre ni la apertura de una estación teniendo ocupado alguno de los cantones colaterales.

#### **4ET2.1.3.3- Vehículos que no cortocircuitan la vía.**

Se cumplirán las mismas prescripciones que para los bloqueos sin CTC, recogidas en el Libro Cuarto, Capítulo 5, Sección 2ª del RCF.

#### **4ET2.1.3.4- Rebase de la zona de maniobras.**

Se cumplirán las mismas prescripciones que para los bloqueos sin CTC, recogidas en el art. 3.5.3.1 del RCF.